

FERTŐ TAVI VITORLÁS SZÖVETSÉG
9400 SOPRON, FERENCZY J. U. 2.

FERTŐRÁKOS - ÉSZAKI KIKÖTŐ



Záradék

Ezt a tizennyolc (18) számozott oldalból álló Kikötőrendet a Budapest Főváros Kormányhivatal Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztálya 2025. év május hó 6 napján kelt, BP/0803/256-3/2025 számú határozatával jóváhagyta.

.....
aláírás

KIKÖTŐREND

2025

[A vastag betűs szöveg a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet - a továbbiakban: **ÜZr.** - kivonata, a vékonybetűs a kikötő üzemeltetője által megállapított helyi szabályok szövege.]

A **Fertő tavi Vitorlás Szövetség** az üzemeltetésében levő Fertőrákosi **Északi kikötő** használatának helyi szabályait — a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85. § (2) bekezdésének, valamint az **ÜZr.** 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján — az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet Általános rendelkezések

- 1.1. A kikötő használatának általános szabályait az **ÜZr.**, helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban: kikötőrend) tartalmazza.
- 1.2. **Értelmező rendelkezések:**
A helyi szabályok alkalmazásában az 1. számú *mellékletben* foglalt fogalmak kivételével a víziközeledésről szóló törvényben², a Hajózási Szabályzatban³, valamint a kikötők használatbavételéről és üzemben tartásáról szóló rendeletben⁴ megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni, ahol
² 2000. évi XLII. törvény 87. §.
³ 57/2011 (XI.22) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 1.01 cikk és II. Rész 1.01 cikk.
⁴ 510/2017. (XII. 29.) Korm r. 2.§.
- 1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed
 - 1.3.1. a kikötő víz- és partterületére, a móló és vendégmóló területére, valamint az e területeken található kikötői létesítményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);
 - 1.3.2. valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá úszólétesítményre és más járműre (a továbbiakban együtt: használó), aki, illetve amely a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használja, a kikötőbe behajózik, belép vagy behajt, továbbá a kikötőrendben említett személyekre;
 - 1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használattal összefüggésben megállapít.
- 1.4. A kikötőbe való belépéssel, behajózással, behajtással a használó elfogadja és magára nézve kötelezőnek ismeri el a kikötőrend rendelkezéseit.
- 1.5. A kikötő és az üzemeltető azonosító adatai

Víziút:	Fertő tó
Kikötő	Északi kikötő
neve:	Északi kikötő
földrajzi azonosítója:	EOV 473020, 267510
üzemeltetés formája:	közforgalmú
regisztrációs száma:	-/20/C/D/A/-/320-00
közigazgatási egység:	Fertőrákos (Sopron)
közeledési kapcsolat:	85124-es út Fertőrákos felől
telefon:	06-30/182-8660
elektronikus levél:	info@fvsz.eu

Üzemben tartó	név:	Fertő tavi Vitorlás Szövetség
	cím (telephely):	9400 Sopron, Ferenczy J. u. 2.
	telefon:	06-30/182-8660
	elektronikus levél:	info@fvsz.eu

1.6. A kikötő hajózási adatai és műszaki jellemzői

Víziút / hajóút osztály / hajózási zóna ^A :		Fertő tó / ENSZ EGB II. osztály / 3. zóna	
Kiépítése:		tavi, medencés kikötő;	
Rendeltetése (engedélyezett forgalom-típus):		kishajó és csónak	
Kikötőbejárat	útvonalpont:	EOV koordináták: 473080, 267622	
	vízmélység ^B :	1,10 méter	
	hajóútszélesség	25 m	
Mederfenék:		113,45 mBf	
Kikötőszektorok rendeltetése	A jelű:	kedvtelési célú kishajó kikötőrész bérlők részére	
	B jelű:	kedvtelési célú kishajó kikötőrész vendéghajók részére	
	C jelű:	daruzó-, és szerelőpart	
Kikötőhelyek száma összesen		bérlőknek:	154
		vendégeknek:	84
Megjegyzés:			
A: 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelet a hajózásra alkalmas, illetőleg hajózásra alkalmassá tehető természetes és mesterséges felszíni vizek víziúttá nyilvánításáról			
B: a Fertőrákos mértékadó vízmérce 0 cm vízállásra vonatkoztatva!!!			
pl: Fertőrákos 50 cm vízállás esetén a vízmélység 1,10 méter + 50 cm = 1,60 méter.			

1.7. Hajózást szabályozó jelek a kikötőben

Kikötőbejárat jel ^A	nappal:	1,0 méter széles vörös-fehér csíkokkal vízszintesen sávozott oszlop
	éjszaka:	fehér fényű lámpával megvilágított, minden oldalról látható vörös henger
Megjegyzés:		
A: 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet, Hajózási Szabályzat II. Rész II-6. melléklet 1. d) pont.		

1.8. A kikötő térségére mértékadó országos vízmérce jellemző adatai

A vízmérce helye (víziút / közigazgatási egység):	Fertőrákos, Fertő tó		
Jellemző értékek:	cm	mBf	moAf ^A
Vízmérce „0” pontjának a magassága:	0	114,43	115,01
Legkisebb vízszint (LKV)	-9	114,34	114,92
Téli szabályozási üzemvízszint:	68	115,11	115,70
Nyári szabályozási üzemvízszint:	78	115,21	115,80
Legnagyobb vízszint (LNV)	105	115,58	116,16
Megjegyzés:			
A: méter osztrák adria felett (moAf) - 0,585 m = méter balti felett (mBf)			

1.9. A kikötő üzemeltetése, szolgálatok, kiszolgálás

Üzemeltetés	naptári nyitva tartás:		április 1. és október 15. között
	napi üzemidő	nagyhajó kikötőrész:	nincs
		kishajó kikötőrész:	nyári időszakban 24 óra
Szolgálatok	kikötőmesteri szolgálat:		nyári időszakban (jún.1. – aug.31.): hétfő -csütörtök: 9-17 óra között péntek-vasárnap: 8-18 óra között nyári időszakon kívül (ápr. 15. -máj. 31. és szept. 1. – okt. 15.) hétfő-csütörtök: 9-16 óra péntek-vasárnap: 9-17 óra
	elsősegélyhely:		24 óra (mindenki számára hozzáférhető helyen elhelyezett szabványos elsősegélynyújtó felszerelés
	kamerás őrzésvédelem:		24 óra
	éjjeliőr szolgálat:		nincs
Kiszolgálás (szolgáltatás)	hajózási információk:		24 óra hatályos HSH és HSZT kifüggesztéssel
	meteorológiai információk:		24 óra online internet adatok
	tankolásra kijelölt hely használat:		nyári időszakban 8-18 óra között nyári időszakon kívül: 9-17 óra között
	szerelőpart használat:		nyári időszakban 8-18 óra között nyári időszakon kívül: 9-17 óra között
	rakodódaru használat:		6 tonna teherbírásig a telepített daruval lehetőség van a kikötőn belül előzetes igénybejelentés alapján
	ivóvíz szolgáltatás:		24 óra kikötőhelyeken
	villamosenergia-szolgáltatás:		24 óra kikötőhelyeken
	háztartási szemét fogadóhely:		24 óra gyűjtőkonténerekben
	kommunális szennyvíz ürítőhely:		nincs
	kémiai-vécéartály ürítőhely:		WC-ben

1.10. A kikötő helyszínrajzát az 2. számú melléklet tartalmazza

ÜZr. 5§ (1) A kikötőben az üzemben tartó köteles a kikötőhöz közvetlenül csatlakozó vízterület magyarországi szakaszára, illetve területére kiadott hatályos hajósoknak szóló hirdetményeket a kikötő használói részére jól látható módon kifüggeszteni.

1.11. A kikötő üzemben tartója

- 1.11.1. megbízza intézkedésre jogosult helyi képviselőjét, képviselője távollétének eseteire a nevében intézkedésre jogosult szolgálatot (a továbbiakban együtt: kikötőmester);
- 1.11.2. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemben tartásáról, így különösen
 - a kikötőrend közzétételéről és a kikötőben történő kihelyezéséről, valamint a kikötő használatára saját hatáskörben megállapított kikötő üzleti szabályzatnak, továbbá a kikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelmi szabályoknak a kikötőben történő kihelyezéséről vagy a használók tudomására hozásáról más módon;

- a kihelyezett (közzétett) szabályoknak, továbbá a kikötő magánútjain a közúti közlekedés szabályainak a betartásáról és betartatásáról, a kármegelőzésről és a kárelhárításról;
 - a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetéseknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére;
 - a kikötőmester, valamint a rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámainak a kikötőben történő kihelyezéséről;
- 1.11.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötőmester útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

2. Fejezet A kikötő használata

Általános szabályok

ÜZr. 5. § (2) A kikötő üzemben tartója a kikötő használata során kikötőnaplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:

- a) a kikötő napi vízi forgalmát (beleértve a veszteglést is), az úszólétesítmények azonosító jeleinek feltüntetésével,**
- b) a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (pl. baleset, hajózási káreset, vízszennyezés, gyakorlatokat,**
- c) a jégtörést.**

(3) A kikötőben csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója - megfelelő biztonsági intézkedések mellett - felmentést adhat. A kikötő üzemben tartója jogosult a hajóokmányok érvényességének ellenőrzésére, az érvénytelen okmányok illetékes vízi rendészeti hatóság részére történő átadására, továbbá az okmányok visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.

(6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzemeltetője határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult - az úszólétesítmény tulajdonosának terhére - az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

ÜZr. 10. § A víziközlekedési szempontból korlátozás alá eső belvízi úton elhelyezkedő kikötő vízterületén csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet vagy olyan úszólétesítmény tárolható, amelynek közlekedése a külön jogszabályban meghatározottak szerint nem korlátozott, vagy rendelkezik az adott belvízi útra érvényes üzemeltetési engedéllyel.

- 2.1. A kikötőt - a kikötőrendben foglalt rendelkezések megtartásával - az a magyar és idegen lobogó alatt közlekedő hajó használhatja, amelynek hossza, szélessége és merülése megfelel a kikötő és a kikötőhelyek műszaki jellemzőinek, üzemképes, érvényes hajóokmánnyal rendelkezik (kivéve a csónakot és a nem nyt.-ba vételre kötelezett vízi sporteszközöket), továbbá jelentkezési kötelezettségét teljesítette és részére a kikötőhasználatot a kikötőmester engedélyezte.
- 2.2. Üzemidőn kívüli kikötő használat csak a kikötő üzemeltetőjének külön engedélyével lehetséges, melyet a hajóvezetőnek a hajón kell tartania.
- 2.3. Az a hajó (kivéve a csónakot), amelyik nem rendelkezik érvényes hajóokmánnyal vagy üzemképtelen (súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett stb.), a kikötő üzemeltetőjének előzetes

hozzájárulásával, jelentkezési kötelezettsége teljesítésével, továbbá a kikötőmester biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

- 2.4. A kikötőbe behajózás után a hajó vezetője köteles haladéktalanul jelentkezni a kikötőmesternél, be kell mutatnia személyi azonosító adatait igazoló okmányát, a hajó vezetésére jogosító érvényes képesítését és a hajóokmányokat. Csónak esetében a hajózási képesítést a vezetőnek a csónak vezetésére való megfeleléséről tett nyilatkozata, a hajóokmányt a csónak azonosító adatainak a bejelentése pótolja.
- 2.5. A kikötőmester jogosult a hajó és vezetője e kikötőrend 3. számú mellékletében megállapított adatai kezelésére (bejegyzésére a kikötőnaplóba), valamint fizetési biztosítékként a hajóokmány átvételi elismervény ellenében történő átvételére.
- 2.6. A jelentkezéskor a kikötőmester meghatározza a hajó kikötési helyét, kikötésének módját, és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, valamint a más hajó részére esetleg szükséges helyadás időpontját. A hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki, illetve vesztegelhet.
- 2.7. A már bejelentkezett hajó vezetőjét - kérelmére - személyi azonosító és a hajó vezetésére jogosító okmánya, valamint a hajóokmányok ismétlődő bemutatásának, illetve a csónak adatainak ismétlődő bejelentési kötelezettsége alól a kikötőmester mentesítheti. A mentesítés a már bejelentett adatokban (pl. a hajó vezetője személyében, a hajó adataiban) történt változásáig, illetve a bemutatásra kötelezett okmányok érvényességéig (a legrövidebb érvényesség időpontjáig), de legfeljebb a tárgyévre adható.
- 2.8. Ideiglenesen használhatja jelentkezési kötelezettsége teljesítésével a számára kijelölt kikötőhelyet az a hajó,
 - 2.8.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;
 - 2.8.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra tartózkodásra; továbbá
 - 2.8.3. jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára a közlekedéshatósági, a vízügyi, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó. Az e pont szerinti hajó vezetője jelentkezési kötelezettsége teljesítésekor szóban nyilatkozik a hajó adatairól (azonosító jel, üzemben tartó neve és címe, a hajó főméretei).
- 2.9. A hajók kijelölt helyét a kikötőmester jogosult felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles az elrendelt hajóállítást elvégezni. A kikötőben a szükséges hajóműveletekhez (pl. helyadás) a hajó okmányában meghatározott személyzeti létszámnak és szakmai összetételnek rendelkezésre kell állnia.
- 2.10. A hajó vezetője, személyzete (tulajdonosa, üzembentartója), továbbá a hajón tartózkodó más személy köteles megtartani a víziközlekedés szabályait, a tűz elleni védelem, a munkavédelmi, a környezet- és természetvédelmi szabályokat, valamint a kikötő üzemben tartójának saját hatáskörében megállapított — és a kikötőben közzétett vagy más módon a használók tudomására hozott — kikötő üzleti szabályzatot, továbbá területe, illetve helyiségei használatára vonatkozó egyéb szabályokat, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

- 2.11. A hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzemeltetőjének) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek, intézmények közleményeit (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató; vízállásjelentés; meteorológiai viszonyokról jelzés stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.
- 2.12. A hajó indulási szándékát vezetője a kikötő elhagyása előtt köteles bejelenteni a kikötőmesternek.

Kikötőrészek, kikötőhelyek és kikötőeszközök használata

ÜZr. 6. § (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. **(2)** A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

(4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából - az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével - nem állhat ki semmiféle akadály.

(6) A kikötő parterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

- 2.13. A hajó szakszerű kikötéséről - hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, kikötői létesítményekben kárt ne okozhasson - annak vezetője (tulajdonosa, üzemeltetője) köteles gondoskodni.
- 2.14. Hajó kikötéshez és műveletezéshez csak kikötésre való berendezést vehet igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközt még ideiglenesen sem használhatja.
- 2.15. A partszakaszok rendeltetés szerinti felosztása, kikötési, veszteglési módok:

Szektor	Móló	Hajók száma	Hajók hossza / szélessége max méter	Megjegyzés
A	NY4 É (északi oldal)	27	10 / 3,6	bérelt hely
A	NY4 D (déli oldal)	27	10 / 3,6	bérelt hely
A	NY3 É (északi oldal)	29	10 / 3,6	bérelt hely
A	NY3 D (déli oldal)	29	10 / 3,6	bérelt hely
A	K5 É (északi oldal)	21	7,5 / 2,7	bérelt hely
A	K5 D (déli oldal)	21	7,5 / 2,7	bérelt hely
B	K4 É (északi oldal)	21	7,5 / 2,7	vendég hely
B	K4 D (déli oldal)	21	7,5 / 2,7	vendég hely
B	K3 É (északi oldal)	21	7,5 / 2,7	vendég hely
B	K3 D (déli oldal)	21	7,5 / 2,7	vendég hely
C	Daruzópart	3	10 / 3,6	partfal mellett

2.15.1. A 7,5 méter hosszú hajók részére rendelkezésre álló hajóhely-szélesség két vízi járműveként 5,55 méter, a kikötőfinger hossza 6,0 méter.

2.15.2. A 10 méter hosszú hajók részére rendelkezésre álló hajóhely-szélesség két vízi járműveként 7,4 méter, a kikötőfinger hossza 8,0 méter.

- 2.15.3. A vendéghelyeket a kedvtelési célú kishajók az előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerinti időpontban és időtartamban vehetik igénybe jelentkezési kötelezettségük teljesítésével.
- 2.15.4. A hajót középsíkjával az úszóműre merőlegesen kell kikötni.
- 2.15.5. Annak a kedvtelési célú kishajónak, amelynek szélessége és merülése megfelel a hajóállás műszaki jellemzőinek, azonban hossza a 8 illetve 10 métert meghaladja, kikötőhelyét, továbbá tartózkodásának időtartamán felül, veszteglésének módját a kikötőmester esetenként állapítja meg.
- 2.15.6. A rakodó daru alatti rakpart (hossza 33 m) kedvtelési célú hajók részére daruzó hely, tankolásra kijelölt hely és szerelőpart. Az e pontban foglalt tevékenységek csak az előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerinti kikötőhelyen, időpontban és időtartamban folytatható. Tankolni csak part mellé kötött hajónak szabad, amelyen egyidejűleg más (pl. ipari) tevékenység nem folytatható, és amely mellé további hajó nem köthet ki. A rakpartnál a hajók a kikötőmester rendelkezése szerinti helyzetben és időtartamban köthetnek ki.
- 2.15.7. Amennyiben a daruzásra, tankolásra és/vagy a szerelőpart használatra engedélyezett időtartam lejárt - amelybe beleszámít az az időtartam is, amely a hajó részére szükséges a partszakasznak az általa okozott szennyezéstől és hulladéktól való megtisztításához -, a hajó köteles a rakpartot szabaddá tenni, kivéve, ha a kikötőmester másként rendelkezik.
- 2.15.8. A kikötőnek azon a partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, hajó csak a kikötőmester eseti engedélye szerint - a hely, az időtartam és veszteglése módjának meghatározását követően - ideiglenesen vesztegelhet.
- 2.16. A kikötőt használó hajó, továbbá veszteglő hajó felügyeletéről a kikötő üzleti szabályzatában foglaltak alapján, a kikötő üzembentartója is gondoskodhat.
- 2.17. Ha kikötőt használni kívánó hajó paraméterei vagy egyéb speciális igények miatt egyedi kialakítású, biztonságos járó használata szükséges a kikötőhely és a hajó között, akkor annak biztosítása a hajó üzemeltetőjének a kötelessége.

A kikötő használatának a korlátozása

ÜZr. 6. § (8) A kikötő üzembentartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:

- a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;
- b) amelyen tűz keletkezett vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;
- c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;
- d) amely után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.

(9) A kikötő üzembentartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

- 2.18. A kikötő üzemeltetője, továbbá a kikötőmester megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személyeknek a kikötőben történő tartózkodását, továbbá közúti járműnek a kikötő magánútjain, partterületén a közlekedést és tartózkodást, amely, vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen
- 2.18.1. amely hajó nem rendelkezik a szükséges hajóokmányokkal (csónak azonosító jelekkel) vagy a hajóokmány valamelyike érvénytelen, illetve amely üzemképtelen hajó nem rendelkezik a kikötőhasználatot engedélyező hozzájárulással;
- 2.18.2. amely hajó jelentkezési kötelezettségét, vagy a kikötői díjszabásban foglaltakat felszólításra sem teljesíti;
- 2.18.3. amely hajó nem a részére kijelölt kikötőhelyen vesztegel, illetve a részére kijelölt rakpartnál vagy ideiglenes kikötőhelyen nem a meghatározott módon vesztegel, vagy tartózkodásának engedélyezett időtartama lejárt és azt a kikötőmester nem hosszabbította meg;
- 2.18.4. amely hajó vagy személy a kikötőmester engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;
- 2.18.5. mely hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti, és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;
- 2.18.6. amely közúti jármű a kikötő partterületén a közúti közlekedés szabályait megszegte.
- 2.19. A fenti pontban foglalt esetekben szükségessé vált — és a kikötőmester által a kikötőnaplóba bejegyzett — figyelmeztetés, felszólítás vagy a kikötőhasználat megtiltása szóban is közölhető a hajó vezetőjével (tulajdonosával, üzemeltetőjével).
- 2.20. A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, a kikötőhasználat megtiltása esetén a hajó köteles a kikötőt haladéktalanul elhagyni.
- 2.21. Figyelmeztetés és felszólítás esetén a hajó vezetője köteles haladéktalanul megszüntetni a szabálysértő magatartást.
- 2.22. Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötőmester jogosult azt a hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzemeltetőjének) a költségére átállítani és a kikötői szolgáltatásokat a továbbiakban korlátozni vagy megvonni.

A közlekedés helyi szabályai

ÜZr. 6. § (3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez, és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

- 2.23. A kikötőben hajó gyakorlati vezetését oktatni, gyakorolni, gyakorlati vizsgát tartani a kikötő üzemeltetőjének hozzájárulásával, a kikötőmester által esetenként kijelölt vízterületen és időszakban, nappal szabad.
- 2.24. Tilos a kikötőben horgony, kötél vagy lánc vonszolása, továbbá felúszó kötél vagy más eszköz, tárgy vontatása.

3. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

ÜZr. 7. § (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

- a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,**
- b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,**
- c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.**

3.1. Rendkívüli esemény — ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély; tűz valószínű kialakulása; vízbehatolás hajóba; stb. — bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetői és személyzete, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek

3.1.1. a kikötővezető haladéktalan értesítésével, továbbá az intézkedésre jogosult szervezetek felé megtett bejelentéssel egyidejűleg, figyelemfelkeltő módon helyi jelzéssel, pl. többször ismételt hangos

- „Ember a vízben!” vagy
- „Tűz van!” vagy
- „Víz a hajóban!” kiáltásokkal azonnal riasztani;

3.1.2. ember veszélybe kerülése esetén a veszély elhárításában és az ember mentésében ellenszolgáltatás nélkül — életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel — közreműködni, a szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani;

3.1.3. a kikötőmesternek a biztonságra, a védekezésre, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait a mentők, a kárelhárító szervek megérkezéséig betartani;

3.1.4. életveszély esetén a menekülést felszólítás nélkül a menekülésre esetenként kijelölt útvonalon végrehajtani.

3.2. Vagyonmentésben való részvételre - a jogszabályban kötelezettekén kívül - senki sem kötelezhető, az ahhoz szükséges eszközöket azonban mindenki köteles rendelkezésre bocsátani.

3.3. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai:

mentők	104
tűzoltóság	105
rendőrség	107
általános segélyhívó	112

4. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

ÜZr. 4. § (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.

4.1. A kikötő területén, továbbá hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági, szakmai vagy oktatási (képzési) tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

ÜZr. 6. § (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemeltetőjének engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.

4.2. Hajón ipari jellegű munka (vízi szerelés, átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, motor- és hajóbontás, továbbá sólyázás, daruzás stb.) csak a kikötő üzleti szabályzatának feltételei szerint, a kikötőmester biztonsági intézkedései és engedélye alapján a munkajellegének megfelelő erre kijelölt helyen vagy területen (pl. szerelőpart), az engedélyezett időszakban és időtartamban végezhető. Nem minősülnek ipari jellegű munkáknak a hajó napi üzembe helyezésével, illetve leállításával járó munkák.

4.3. Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek minősül, az engedélyes köteles megtartani az adott tevékenységre vonatkozó tűz megelőzési előírásokon kívül a kikötőmester által esetenként meghatározott további biztonsági előírásokat is.

4.4. A hajó belsőégésű motorját a kikötőből kihajózáshoz, az oda behajózáshoz, valamint a kikötőben történő átálláshoz szükséges időtartam kivételével tilos üzemeltetni. Belsőégésű motor üzemeltetése, próbajáratása csak a kikötőmester által esetenként engedélyezett kikötőterületen, időszakban és időtartamban, valamint feltételekkel végezhető.

ÜZr. 4. § (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:

- minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat, olajat, olaj hulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,
- fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja, fürdeni.

ÜZr. 5. § (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

ÜZr. 6. § (6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

4.5. Tilos

- 4.5.1. a kikötőmester külön engedélyének, vagy az engedélyezett munkavégzés feltételeinek a hiányában a kikötő területén, továbbá a hajón az ipari jellegű munkák megkezdése;
 - 4.5.2. a kikötő területén és hajón az ipari jellegű munkavégzés - kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében szükséges munkát, amelyet az érintett hajó vezetője (tulajdonosa, üzemeltetője) köteles haladéktalanul bejelenteni a kikötőmesternek -, valamint hajó belsőégésű motorjának az üzemeltetése, próbajáratása.
 - 4.5.3. a hajó vezetőjének vagy személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, valamint kikötőeszközeit megérinteni, ezekre fellépni;
 - 4.5.4. olyan darut, emelőgépet (a továbbiakban együtt: daru) használni, amelynek az üzemeltetését előzetesen a kikötővezető nem engedélyezte;
 - 4.5.5. a hajó és a kikötő, illetve hajók között villamos összeköttetést létesíteni a kikötővezető engedélye nélkül, valamint szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezést üzemeltetni, elektromos berendezést a szabványoktól - vagy a berendezésre vonatkozó üzemeltetési előírástól, rendelkezéstől - eltérő módon üzemeltetni, továbbá a hajó elektromos berendezéseit - a hűtőszekrény és az akkumulátortöltő kivételével - feszültség alatt tartani, ha a hajó vezetője vagy személyzete vagy a hajó vezetője által a hajó felügyeletével megbízott személy nem tartózkodik a hajón;
 - 4.5.6. a hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;
 - 4.5.7. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket és anyagokat a szükséges, illetve a kikötővezető által engedélyezett időn túl a kikötő területén hagyni;
 - 4.5.8. a közlekedési utakat, a kikötő mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni, leszűkíteni;
 - 4.5.9. a kikötő vízterületén vízi sporteszközt, úszóeszközt valamint egyéb úszó tárgyat elhelyezni
 - 4.5.10. a téli betárolt hajón vagy hajóban tűz- és robbanásveszélyes egyéb anyagokat, edényeket, valamint eszközöket tárolni.
- 4.6. A kikötő területén reklámtevékenység (reklámhordozó [plakát, cég- és irányítótábla, zászló, molinó, megállító tábla, stb.] pult és egyéb eszköz/berendezés [napernyő, szék, stb.] kihelyezése, díjmentes kiadvány, szórólap terjesztése, osztogatása), utas-szervezés, hajójegy, valamint egyéb áruk és szolgáltatások értékesítése, továbbá hangátviteli eszköz (hangszóró, hangdoboz, hangfal stb.) útján hangosreklám sugárzása csak a kikötő üzleti szabályzatában foglalt feltételekkel végezhető, amely nem helyettesíti és nem pótolja a tevékenység folytatásához szükséges, törvényben, jogszabályban, helyi önkormányzati rendeletben előírt engedélyeket.
- 4.7. A hajó vezetője köteles a kikötőmesternek bejelenteni a hajó elektromos hűtőszekrényének és/vagy az akkumulátortöltő berendezésének felügyelet nélkül üzemeltetését.
- 4.8. A kikötő darujával végzett munkákat a kikötőmester vagy az általa megbízott kikötői dolgozó vagy a kikötő üzemeltetője által megbízott dolgozó (a továbbiakban együtt: munkavezető) irányítja, aki felelős a daru üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá munkabiztonsági és szakmai szabályainak a megtartásáért is. Munkavezető csak felnőtt korú személy lehet, utasításait a daruzási munkában résztvevők kötelesek végrehajtani.
- 4.9. Hajón tartózkodó háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy a kikötőben úsztatni. Kuttyát csak pórázsal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó-szerkezetben (pl. ketrecben, kaíckában) szabad átvinni a kikötő partterületén. Ha az állat a kikötő területét beszennyezi, a hajó vezetője és/vagy az állat

gazdája köteles haladéktalanul intézkedni a szennyezés eltávolítására és a szennyezett terület fertőtlenítésére.

- 4.10. Hajóüzemi hulladéknak a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, továbbá ezeknek a hulladékoknak a kikötő területén történő biztonságos átviteléről - a kikötőmester biztonsági intézkedéseinek megfelelően -, a hajó vezetője (tulajdonosa, üzemeltetője) köteles gondoskodni, továbbá az átvitel módjáról és időpontjáról köteles a kikötőmestert előzetesen tájékoztatni.
- 4.11. A hajón keletkező háztartási szemétnek, valamint a kommunális szennyvíznek a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötőben a megjelölt fogadóhelyre (szakosított hulladékgyűjtő pontra) szállításáról a hajó vezetője (tulajdonosa vagy üzemeltetője) köteles gondoskodni.
- 4.12. Horgászni a kikötőben - a szükséges érvényes horgászengedély birtokában is - csak a kikötő üzemeltetőjének az engedélyével, a gyalogosforgalom számára megnyitott (korlátokkal el nem zárt) partterületről az úszólétesítmények által nem használt víziút (tómeder) felé szabad. A használt partszakaszt az engedélyes köteles a helyszínről távozása előtt (horgászata végén) az általa okozott szennyezéstől és hulladéktól megtisztítani. Megtagadható a kikötőben történő horgászás engedélye attól, aki korábban a szennyezés és hulladéktávolítási kötelezettségét elmulasztotta.

ÜZr. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagfeltöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- a) az úszólétesítményen és a csatlakozó partterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
- b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

- 4.13. Hajóra szénhidrogén üzemanyagot tankolni - beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [ÜZr. 4.§ (9) bekezdés] - csak a tankolásra kijelölt rakpartnál szabad:
- 4.13.1. Kedvtelési célú kishajók részére tankolásra kijelölt hely a rakodó daru melletti rakpart.
 - 4.13.2. Úszólétesítménynek, kivéve a kedvtelési célú kishajót, tilos a kikötőben tankolnia.
- 4.14. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat, továbbá tűz- és robbanásveszélyes anyagokat csak erre a célra készült - vagy pl. kereskedelmi csomagolásban - jól lezárt, felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított edényben szabad tárolni.
- 4.15. Tankoláskor az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is tilos
- 4.15.1. a hajó vezetőjén és személyzetén kívül más személynek tartózkodni,
 - 4.15.2. fűtő vagy főzőkészüléket, továbbá tűz- vagy robbanásveszélyes anyaggal, nyílt lánggal (pl. gyertyával) működő világító készüléket üzemeltetni.
- 4.16. A tankolás megkezdése előtt és a tankolás időtartama alatt a hajó vezetője köteles gondoskodni az **ÜZr. 4.§ (8)** bekezdésében és a helyi szabályok között említett tilalmak megtartásáról
- 4.17. A hajó motorjának üzembehelyezése előtt, tűz megelőzés céljából:
- 4.17.1. ellenőrizni kell a hajó fenéktérét és a kiszivárgott szénhidrogén üzem- és kenőanyagot, egyéb tűz- és robbanásveszélyes anyagot el kell távolítani;
 - 4.17.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony ki szellőztetéséről;

4.17.3. meg kell győződni az elektromos berendezések megfelelő állapotáról.

- 4.18. Külmotort, hajtóművet megbontani csak a hajóba történt beemelése után szabad, ha annak tervezett javítása valószínűleg szénhidrogén üzemanyagnak vagy kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ezáltal a természet, a környezet szennyezésével járhat.
- 4.19. Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző-, fűtő- és világítókészülék üzemeltethető; gázüzemű főző- vagy fűtőkészülék csak akkor, ha azt a hajóokmány tartalmazza. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

ÜZr. 4. § (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

- 4.20. Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén
- 4.20.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;
- 4.20.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körülhatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására.
- 4.21. Ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodását.
- 4.22. A szükséges azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.
- 4.23. A kikötőmester jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.

5. Fejezet

Felelősség

- 5.1. A kikötő üzemben tartója - a szerződéses kötelezettségén felül - nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.
- 5.2. A kikötő üzemben tartója a kikötőt használó hajókat őrizetben nem részesíti. Nem vállal felelősséget és kártérítést nem nyújt a hajóval, és tartozékaival történt olyan károkért (rongálás, lopás, tüzeset, vihar, stb.), amelyekért szerződéses kötelezettséget nem vállalt.
- 5.3. A hajó vezetője felelős azért, hogy a hajószemélyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendben foglalt rendelkezéseket megtartsa. Jogszabályban, jogszabály alapján kiadott hatósági rendelkezésben, e kikötőrendben, továbbá a kikötő üzleti szabályzatában foglalt kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy a kárt a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.

- 5.4. Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötővezetőnek haladéktalanul bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője köteles rendelkezésre állni.
- 5.5. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős (közvetlen vagy közvetve kárt okozó) személyt terheli a kikötői létesítményekben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén t

6. Fejezet

Záró rendelkezés

- 6.1. Ez a kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály által kiadott, BP/0803/256-3/2025 számú kikötőrendet jóváhagyó határozat véglegessé válásának napján lép hatályba.
- 6.2. A kikötőrend kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

1. számú melléklet

Fogalom-meghatározások

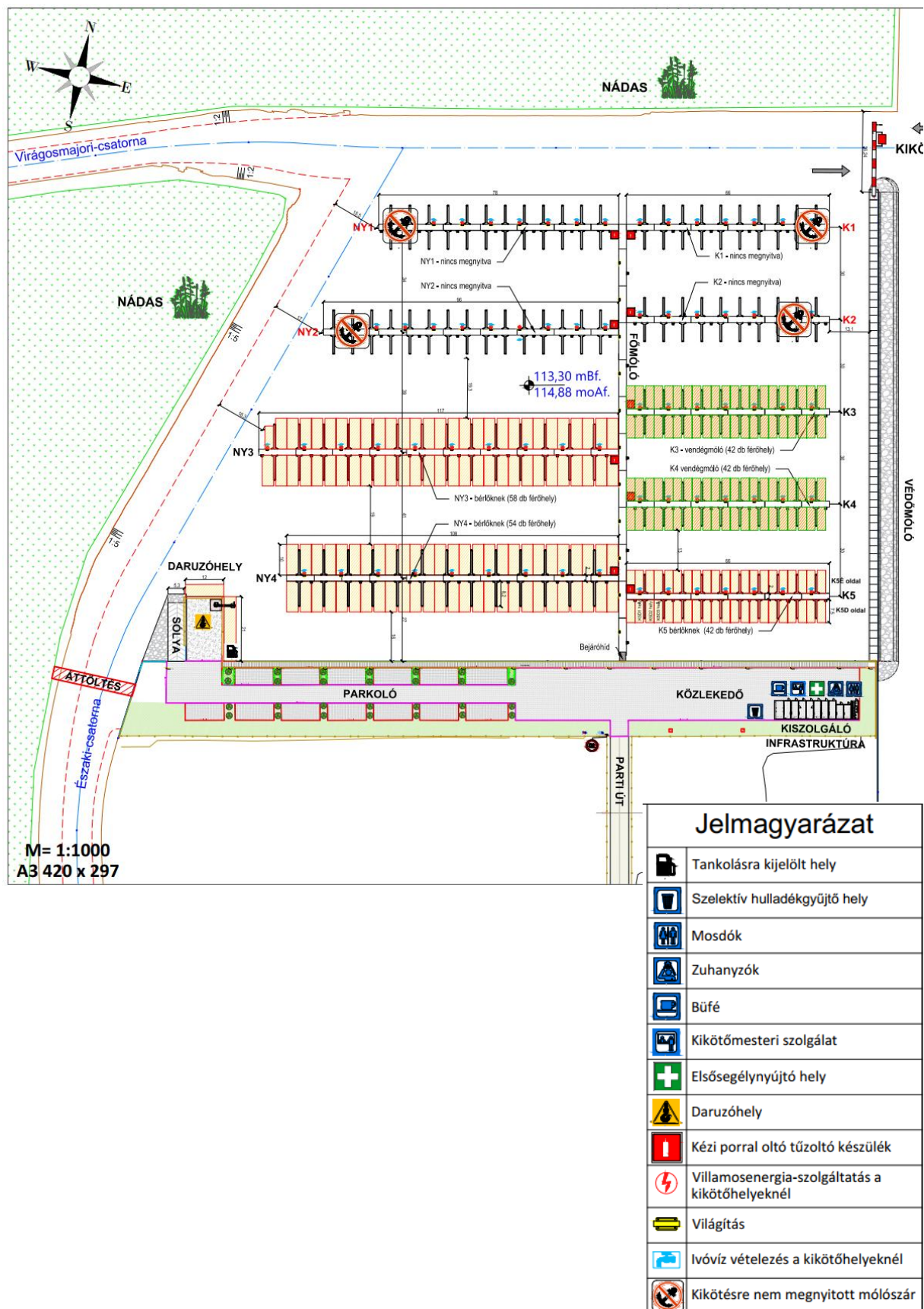
A helyi szabályok alkalmazásában:

- 1) *daruzóhely*: daruval felszerelt rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel;
- 2) *elektromos és elektronikai berendezés* fa továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetészerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
- 3) *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
- 4) *hajó*: belvízi hajó, beleértve a kishajót (rendeltetésétől függetlenül), és a csónakot
- 5) *hajón tartózkodó más személy*: a személyhajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajószemélyzet tagjait;
- 6) *hajóokmány*: a hajóbizonyítvány, a nemzetközi hajólevél kishajóra, az üzemeltetési engedélye, továbbá a hajóra jogszabályban előírt egyéb hatósági okmány;
- 7) *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá — ha kötelező — a hajónaplóba bejegyzett személyek, a hajó vezetője kivételével;
- 8) *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik, és a Hajózási Szabályzat hatálya alá tartozik;
- 9) *hajó üzembentartója*: a hajólajstromba üzembentartóként bejegyzett személy, személyek vagy vállalkozás;
- 10) *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban²⁴ megállapított feltételeknek - nyilatkozata alapján - megfelelő személy;
- 11) *járó (járódeszka)*: veszteglő hajó és a rakpart, illetve hajók közötti közlekedésre szolgáló, szintkülönbséget és/vagy távolságot áthidaló, külön jogszabályban²⁵ megállapított műszaki és egyéb feltételeknek, továbbá e kikötőrendben foglaltaknak is megfelelő, kellő szilárdságú betölthető könnyű fa- vagy fémhíd;
- 12) *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetészerű használatára való hajózási és műszaki létesítmények (berendezések, eszközök), így különösen
- 13) *vízi létesítmények*: partvédőmű, partburkolat; kikötőpartfal,
- 14) *hajózási létesítmények*: rakpart; kikötőmóló vagy vendégmóló, vendégtoldatos kikötői úszómű; kikötésre való berendezések (kikötőbak, kikötőkarika, kikötőcölöp, lépcső, védőkorlát, zárólánc); utasok és a hajószemélyzet közlekedésére való híd, járó; vízi mentőeszköz és berendezés; hajózás irányítására szolgáló jelek és berendezések
- 15) *közlekedés céljára szolgáló létesítmények*: út, járda, térburkolat és ezek műtárgyai;
- 16) *közművek*: elektromos berendezések; ivó- és ipari víz-ellátási, valamint vízelvezetési rendszerek,
- 17) *kikötőberendezés*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika
- 18) *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való kiépített és felszerelt rakpart (rakpartszakasz, kikötői úszómű) a hozzá tartozó vízterülettel. Kikötőhelyen tilos tankolni és ipari munkát végezni;
- 19) *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó tulajdonosa (üzembentartója) és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
- 20) *kikötőmester (kikötővezető)*: a kikötő üzembentartója által intézkedésre feljogosított személy, az őt mindenkor helyettesítő kikötői szolgálat vagy dolgozó;
- 21) *kikötő területe*: a kikötő határai közötti vízterület és a hozzá tartozó földrészlet;

- 22) *kikötői úszómű*: a hajózási hatóság engedélyével kikötőhelyül szolgáló, parthoz bekötött úszómű;
- 23) *kikötő üzleti szabályzat*: a kikötői szolgálatok és szolgáltatások, valamint az egyéb szolgáltatások igénybevételének, illetve folytatása feltételeinek és díjainak a kikötő üzemeltetője által saját hatáskörben és előre megállapított szabályainak az összessége (Kikötő használati szabályzat és kikötői díjszabás, Általános szerződési feltételek, stb.)
- 24) *kishajó*: a kishajó, a vitorlás kishajó, a kishajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak;
- 25) *menetrend szerint közlekedő hajó (menetrendi hajó)*: közforgalmú belvízi személyszállításban legalább két kikötő között a szolgáltató előzetesen közzétett hivatalos menetrendje szerint, előre meghatározott vonalakon közlekedő személyszállító hajó
- 26) *próbajáratás*: belsőégésű motor beindítása üzembiztonsági szempontból való kipróbálás céljából;
- 27) *rakpart*: kikötőhelyül kiépített, felszerelt és kijelölt partszakasz, továbbá a szerelőpart, a tankolásra kijelölt hely, és a kikötői úszómű
- 28) *szerelőpart*: ipari munkák alatt álló hajók részére kijelölt rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterületei;
- 29) *tankolás*: folyékony üzemanyag felvétele (készletezése) hajóra;
- 30) *tankolásra kijelölt hely*: hajóknak saját eszközeivel való tankolására kijelölt rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel;
- 31) *tankolóhely*: hajóknak üzemanyagkútról való tankolására kijelölt rakpart és a hozzá tartozó vízterület;
- 32) *úszóanyag*: / úszólétesítménynek, / vízijárműnek, / hajónak, / csónaknak, / vízi sporteszköznek nem minősülő úszóképes / és kormányozható / tárgy, eszköz;
- 33) *utas*: a hajón tartózkodó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, valamint azokat a személyeket, akiket a hajó gazdasági tevékenységének megfelelően valamilyen minőségben a hajón foglalkoztatnak vagy alkalmaznak, továbbá az egyévesnél fiatalabb csecsemőt;
- 34) *utaskezelés*: utasoknak a kikötött hajóra történő beszállítása vagy arról kiszállítása a hajó vezetőjének és személyzetének irányítása és felügyelete alatt;
- 35) *vendégmóló*: a kikötőmedence vízterületébe benyúló kikötőhelyül szolgáló rakpart.
- 36) *vendégtoldat*: kikötői úszómű oldalsíkjára merőlegesen kapcsolt, hajó kikötésére való úszó szerkezet;

2. számú melléklet

Helyszínrajz



3. számú melléklet

Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitvatartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2016)
2. a kikötő üzemeltetőjének neve,
3. a víziút megnevezése,
4. a kikötő földrajzi azonosítója, közigazgatási egység (.....város /nagy/község),
5. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap).

B) Napló oldalak

1 Hajóforgalmi adatok

- 1.1 a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), kiséphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzembentartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése
- 1.6. a hajó részére kijelölt kikötőhely azonosító száma.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók, sólya használata, betárolás stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. élőszóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].